

GIUNTA MUNICIPALE

L'anno 2010 addì 15 del mese di aprile, alle ore 17,00, nella sala delle adunanze, posta nella Sede Comunale, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Municipale nelle persone dei Signori:

- 1) Luciano Bartolini - Sindaco
- 2) Alessandro Calvelli - Vice-Sindaco
- 3) Francesco Casini - Assessore
- 4) Rita Guidetti - “
- 5) Laura Guerrini - “
- 6) Silvia Tacconi - “
- 7) Claudio Tonarelli - “

Partecipa il Segretario Generale Dr. Stefano Mori.

Deliberazione n. 36

Oggetto: Art. 81 DPR 616/77 e successive modifiche e integrazioni - Autostrada A1 Milano - Napoli - Ampliamento terza corsia - Atto di indirizzo.

LA GIUNTA MUNICIPALE

PREMESSO che la Società Autostrade è concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'Autostrada Milano Napoli in virtù della convenzione stipulata con l'Anas;

RICHIAMATO il PRIT approvato con deliberazione di Consiglio Regionale n. 254 del 30 maggio 1989 con il quale sono stati individuati gli interventi prioritari per quanto riguarda la viabilità autostradale al fine di migliorare l'attraversamento del nodo fiorentino;

CHE il Piano di Indirizzo Territoriale approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 10/98 ed in fase di approvazione da parte del Consiglio Regionale individuava tra le azioni programmatiche e prioritarie l'adeguamento e potenziamento del tratto Firenze nord - Firenze Sud e che tale assetto infrastrutturale è stato recepito anche nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;

CHE la Società Autostrade nell'anno 1998 ha presentato il progetto e lo studio di impatto ambientale preliminare all'ampliamento alla terza corsia del tratto Barberino di Mugello-Incisa Valdarno dell'Autostrada A1;

CHE alla data odierna a seguito dell'accordo sottoscritto in data 17 giugno 1999 tra la Regione, la Provincia e i Comuni di Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Scandicci, Impruneta, Bagno a Ri-

poli e la Soc. Autostrade, nonché della conferenza di Servizi con la quale è stata formalmente acclarata l'intesa Stato Regione ex art 81 DPR 616/77 è stato dato avvio ai lavori di potenziamento della tratta Firenze Nord-Firenze Sud;

CHE acquisiti tutti i necessari pareri, nonché dopo aver espletato tutte le procedure relative a pubblicità e comunicazione, in data 19 settembre 2005 Autostrade per l'Italia spa ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai fini della localizzazione urbanistico-territoriale ai sensi dell'art. 81 del DPR 24 luglio 1977 e successive modifiche e integrazioni, copie del progetto definitivo relativo alla tratta Firenze Sud - Incisa Valdarno;

CHE contemporaneamente al deposito al Ministero, Soc. Autostrade ha provveduto all'attivazione delle procedure di Valutazione di impatto ambientale che si è conclusa in data 17 dicembre 2008 con il rilascio da parte del Ministero per l'Ambiente del decreto di compatibilità ambientale n. DSA- DEC -2008 - 0001717;

CHE, nelle more della redazione del progetto definitivo aggiornato in recepimento delle prescrizioni del DEC/VIA sopra menzionato, tenuto conto della complessità dell'intervento di che trattasi, il Ministero delle Infrastrutture con nota prot. 7859 del 14 luglio 2009, pervenuta il 23 luglio 2009, ha indetto una riunione tecnica preliminare alla conferenza dei servizi;

CHE il 25 Settembre 2009 prot. n. 12428 la Società Autostrade per l'Italia ha inviato ulteriore documentazione tecnica integrativa a quanto precedentemente trasmesso (progetto definitivo 2004 e successivi aggiornamenti) con l'ubicazione planimetrica di una proposta di massima di recepimento di alcune delle prescrizioni di VIA;

CHE a margine della stessa nota n° 12428 è stata formalizzata la richiesta di convocazione della Conferenza dei Servizi in luogo della riunione tecnica preliminare precedentemente convocata;

PRESO ATTO che con nota del 28 settembre 2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti comunicava l'annullamento della Riunione Tecnica Preliminare alla Conferenza dei Servizi, fissata per il 5 Ottobre 2009, in accoglimento della richiesta, fatta dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.a. e indicava, per il 5 novembre 2009, la convocazione di una Conferenza dei Servizi, al fine di ottenere i pareri necessari al raggiungi-

mento dell'intesa Stato-Regione per la verifica della conformità urbanistica, così come disciplinato dall'art. 81 del D.P.R. 616 del 24.07.1997 e dagli articoli 2 e 3 del D.P.R. 383 del 18.04.1994;

CHE, successivamente a detta seduta, in data 5 febbraio 2010 la Soc. Autostrade ha provveduto al deposito all'Amministrazione Comunale del progetto definitivo del tracciato della 3^a corsia nel tratto compreso fra Firenze Sud e Incisa;

ACCERTATO come a seguito del deposito del progetto definitivo, la Direzione Politiche Territoriali della Regione Toscana - Settore Infrastrutture di trasporto strategiche e cave nel governo del territorio, con nota dell'11 febbraio 2010, acquisita al protocollo dell'Ente in data 16 febbraio 2010 al n. 6037, abbia richiesto alle Amministrazioni interessate il rilascio di specifiche attestazioni in ordine alla sussistenza della conformità urbanistica delle opere proposte;

CHE in tal senso gli Uffici preposti hanno dato avvio all'esame del progetto anche in ordine alla verifica dell'avvenuto recepimento delle prescrizioni a suo tempo segnalate da questo Comune;

CHE tale esame è stato ulteriormente corroborato da un incontro tecnico-istruttorio condotto con Soc. Autostrade spa il giorno 8 aprile 2010, nel corso del quale l'Amministrazione ha segnalato alcuni punti non del tutto risolti nel progetto esaminato;

CHE per quanto sopra, esperite le necessarie verifiche istruttorie, è stata accertata la non conformità, per le motivazioni meglio espresse nella relazione costituente parte integrante e sostanziale del presente atto, del progetto depositato, al quale questa Giunta intende aderire;

CHE nell'imminenza di una assemblea pubblica, come richiesta nella citata nota della Regione Toscana dell'11 febbraio 2010, questa Giunta con il presente provvedimento vuole ulteriormente ribadire aspetti la cui risoluzione appare essenziale ai fini del positivo esito della conferenza dei servizi;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'Area 6 - Servizi al Territorio reso per gli aspetti tecnici ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

VISTA altresì l'attestazione di conformità del Segretario Generale

ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97 commi 2 e 4 lett. d) del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267;

A voti unanimi,

DELIBERA

- 1) di prendere atto di quanto espresso in narrativa;
- 2) di prendere atto del parere espresso dalle competenti strutture tecniche ed in particolare dall'Area 6 in merito alla istruttoria sulla conformità urbanistica, facendolo proprio;
- 3) di segnalare che in relazione ai contenuti dell'ultima proposta progettuale si rilevano alcuni elementi di criticità, come di seguito indicati, di cui si auspica il recepimento:
 - **tratta in corrispondenza dell'area ospedaliera S.Maria Annunziata**: si dovrà giungere ad una soluzione progettuale della sistemazione/ampliamento del parcheggio pubblico che coniughi la rinaturalizzazione del torrente Isonne (in recepimento di prescrizione di VIA) con la necessità di garantire sia il libero flusso della viabilità di scorrimento in entrata/uscita dell'abitato dell'Antella che la viabilità di servizio all'area ospedaliera, senza che ciò sottragga ad essa superficie o vada a detrimento dell'atteso incremento di numero di posti auto del parcheggio pubblico. Si dovrà inoltre porre attenzione affinché, anche in concomitanza con i lavori di ampliamento dell'OSMA, il bilancio del numero dei posti auto attuali rimanga invariato per tutta la durata dei lavori.
 - **tratta in corrispondenza della galleria artificiale presso l'abitato dell'Antella**: poiché la galleria artificiale deve assolvere ad una funzione di mitigazione degli effetti dell'estrema vicinanza dell'infrastruttura all'abitato, oltre che tendere alla ricostituzione della necessaria continuità con le colline a monte dell'autostrada, la sistemazione del parco urbano "pensile" previsto sull'estradosso della stessa potrà prevedere una progettazione vocata principalmente a garantire queste funzioni ed insieme improntata a maggior semplicità, anche in favore di una più agevole e snella manutenzione futura. Eliminazione della prevista scalinata pedonale parallela all'autostrada, di raccordo tra l'area artigianale e il territorio a nord dell'autostrada A1 e sua sostituzione con percorso, affiancato alla strada di nuova realizzazione

prevista a monte, risolvendo così in modo alternativo il collegamento con l'area artigianale così come previsto nel Regolamento Urbanistico.

- **tratta dal bypass del Borro di Querceto all'imbocco della galleria S. Donato**: la viabilità di servizio VS05 per l'accesso alla stazione di betonaggio, che ricalca il tracciato storico della via Vecchia Aretina, presuppone il traffico di mezzi pesanti che esporrebbero tale viabilità e i relativi manufatti accessori al rischio di una irrimediabile usura. Si rende pertanto necessario trovare un percorso e/o soluzioni diverse confrontando altre ipotesi alternative a quella proposta.

CONSIDERAZIONI GENERALI

- In generale si richiede che sia verificata la possibilità di proteggere con tipologie di Barriere fonoassorbenti del tipo "a sbraccio" anche i tratti dove vengono previste tipologie a sezione lineare. L'intervento dovrà tutelare l'approvvigionamento idropotabile di tutta la viabilità potenzialmente interessata dalla cantierizzazione, sia attraverso la realizzazione di nuovi pozzi, ovvero con le necessarie estensioni di reti acquedottistiche.
 - In merito a tutte le opere previste in appoggio e supporto alla cantierizzazione, si richiede che venga valutata la possibilità/opportunità di una loro progettazione più armonica rispetto alle caratteristiche naturali del territorio, specie per quelle più consistenti quali p. es. il campo base .
 - Si richiede inoltre se siano state previste, e nel caso quali siano, le garanzie di rimessa in pristino di tutte le opere provvisorie e della viabilità;
- 4) di stabilire altresì che i punti sopra esposti costituiscono aspetti la cui risoluzione appare essenziale ai fini del positivo esito della conferenza dei servizi.

Con successiva, separata, votazione unanime,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Firmati nell'originale:

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

IL PRESIDENTE
f.to Bartolini

----- Certificato di Pubblicazione -----

Io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Messo, certifico che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì 21 aprile 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Lì 21 aprile 2010

L'Istruttore Amministrativo
(S. Baldini)

----- Certificato di esecutività -----

Io sottoscritto Segretario Generale certifico che la suesesa deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Lì 21 aprile 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori