



Registro Generale N. 289/16

Ordinanza n.240 /P del 18/07/16 Reg. Ord. anno 2016 circolazione stradale

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE
Art. 5 comma 3 del d.lgs n. 285 del 30 Aprile 1992

IL RESPONSABILE DEL SETTORE CENTRO OPERATIVO, VIABILITA' E MOBILITA'

PREMESSO che la circolazione nel centro abitato di Ponte a Niccheri debba essere adeguatamente regolamentata per consentire i lavori di ampliamento dell'Ospedale Santa Maria Annunziata;

RAVVISATA pertanto la necessità di adottare tutti gli opportuni provvedimenti in relazione alle esigenze del traffico ed alle caratteristiche della strada in relazione ai lavori da eseguire all'interno dell'area OSMA;

VISTA la convenzione stipulata tra il Comune di Bagno a Ripoli e l'azienda ospedaliera;

VISTI gli articoli 6 e 7 del d.lgs N. 285 del 30 aprile 1992 "nuovo codice della strada";

VISTO l'art. 107 del d.lgs 18.08.00 n. 267 che attribuisce la competenza in materia di gestione amministrativa ed emanazioni di relativi provvedimenti, al dirigente di competenza;

VISTI lo statuto comunale e gli artt. 10, 66 e 83 del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

VISTA la determinazione dirigenziale n° 408 del 03/05/2016 per l'incarico di P.O.;

REVOCA delle prescrizioni dell'ordinanza n. 50/D del 14/04/2009 relative alla regolamentazione della "zona2" planimetria 1, allegata alla presente ordinanza;

ORDINA

che dal giorno 20/07/2016 al giorno 31/12/2017, per la realizzazione di area cantiere nell'area di sosta fronte OSMA, siano rispettati i seguenti obblighi, divieti e prescrizioni:

- **area di sosta fronte ingresso OSMA**, individuata come "zona2" nella planimetria 1 allegata alla presente ordinanza, istituzione di divieto di sosta con rimozione forzata 0-24 e divieto di circolazione per consentire l'installazione del cantiere;
- **area di sosta laterale OSMA**, prima fila a pettine lato destro entrando nell'area OSMA da Via dell'Antella, individuata come zona 8 nella planimetria 2 allegata alla presente ordinanza, detta area se pur non soggetta a convenzione viene restituita all'uso pubblico con assenso della proprietà, per tutta la durata dei lavori, in quanto unica area alternativa utilizzabile per consentire la sosta degli utenti dell'ospedale, istituzione di sosta con durata limitata a 2 ore, mediante l'indicazione dell'ora in cui inizia la sosta;



- **Via dell'Antella**, area laterale alla corsia di marcia, lato destro rispetto alla direzione di marcia verso centro abitato di Antella, antistante OSMA, istituzione per un tratto di 30 metri di stalli di sosta riservati a ciclomotori e motocicli;
- **Via Belmonte**, area di sosta compresa tra l'uscita dal parcheggio laterale fronte biblioteca e la fine della strada, istituzione di nei primi tre stalli sosta riservata a veicoli elettrici e nei rimanenti stalli sosta consentita con durata limitata a 2 ore, mediante l'indicazione dell'ora in cui inizia la sosta;

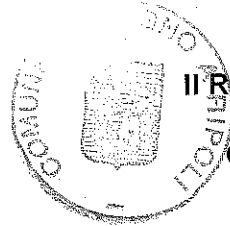
INFORMA la cittadinanza della presente ordinanza mediante apposizione dei prescritti segnali stradali, da effettuarsi a cura della ditta esecutrice dei lavori per conto dell'Azienda Sanitaria USL Toscana Centro Via di San Salvi 12 Firenze - Ristrutturazioni e manutenzione straordinaria, responsabile cantiere Ing. Luca Meucci.

Le violazioni alla presente ordinanza saranno perseguite a termini di legge.

Bagno a Ripoli, 18/07/2016



ISPETTORE
Richardo Ristori

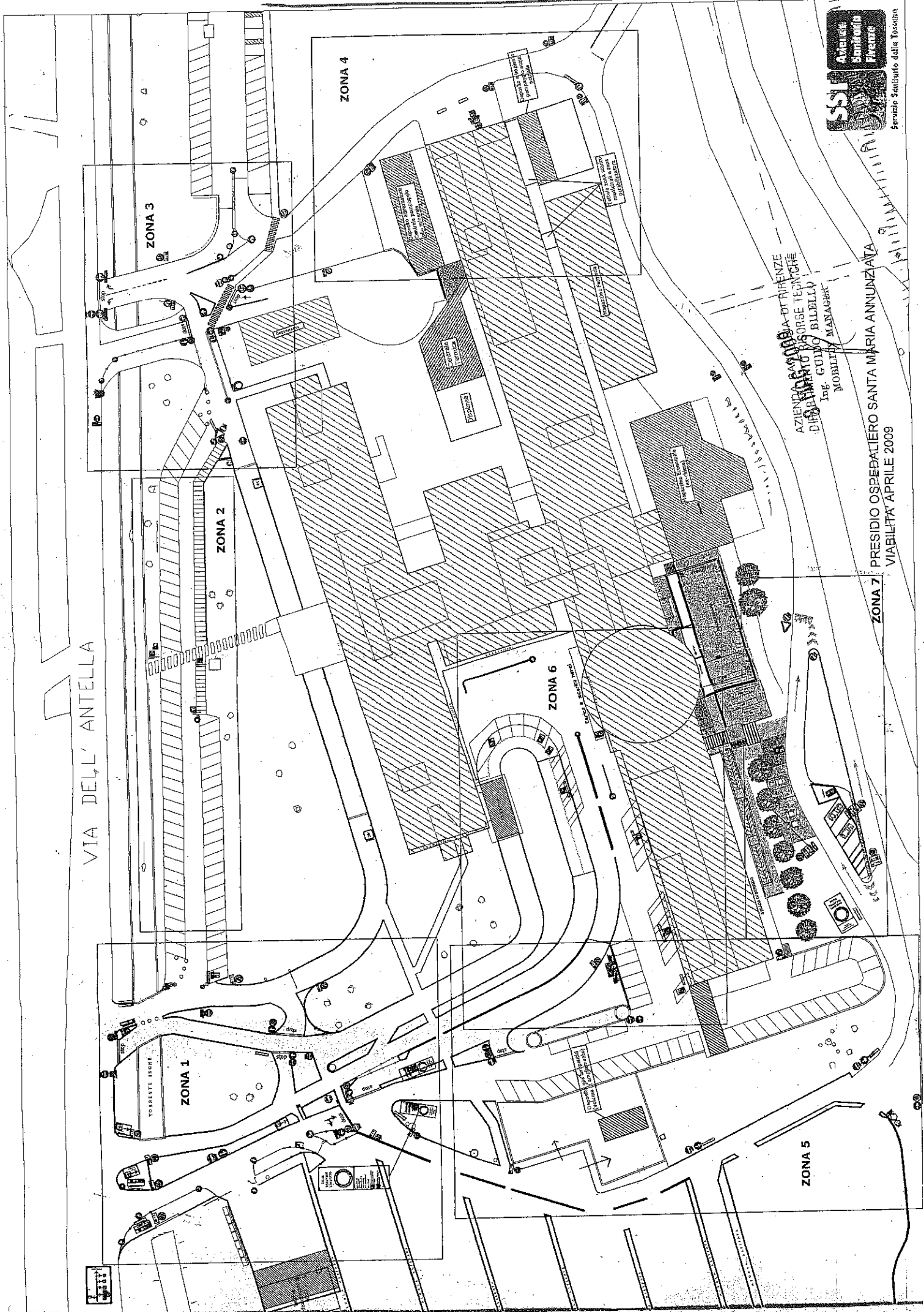


Il Responsabile del Settore
Geom. Massimo Nardi

Responsabile del procedimento è il Geom. Massimo Nardi.

Contro le ordinanze che dispongono o autorizzano la collocazione della segnaletica è ammesso ricorso entro 60 gg al Ministro dei Lavori Pubblici, ai sensi del comma 3 dell'art. 37 del Nuovo Codice della Strada.

PLANIMETRIA 1



VIA DELL' ANTELLA

ZONA 3

ZONA 2

ZONA 4

ZONA 6

ZONA 1

ZONA 5

ZONA 7

AZIENDA SANITARIA DI FIRENZE
DIPARTIMENTO RISORSE TECNICHE
Ing. GIULIO BILELLO
MOBILITA' MANAGER

PRESIDIO OSPEDALIERO SANTA MARIA ANNUNZIATA
VIABILITA' APRILE 2009



Ferreo Sanitario della Toscana

PLANIMETRIA 2

