

GIUNTA MUNICIPALE

L'anno 2010 addì 22 del mese di luglio, alle ore 14,00, nella sala delle adunanze, posta nella Sede Comunale, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Municipale nelle persone dei Signori:

- 1) Luciano Bartolini - Sindaco
- 2) Alessandro Calvelli - Vice-Sindaco
- 3) Francesco Casini - Assessore
- 4) Rita Guidetti - “
- 5) Laura Guerrini - “
- 6) Claudio Tonarelli - “

Partecipa il Segretario Generale Dr. Stefano Mori.

Deliberazione n. 81

Oggetto: D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 art. 2 - Individuazione e delimitazione dei tratti delle strade regionali e provinciali all'interno dei centri abitati del Comune di Bagno a Ripoli - Approvazione dello schema generale dei n. 6 verbali di riconoscimento ed identificazione di traversa interna.

LA GIUNTA MUNICIPALE

PREMESSO:

1. che con “Verbale di Consegna” definito in data 08/09/2001, l'A.N.A.S. consegnava alla Regione Toscana alcune strade tra cui in particolare la S.S. 222, conseguentemente denominata S.R. 222;
2. che con “Verbale di Consegna della gestione attiva e passiva delle strade di interesse regionale con le pertinenze ed i relativi accessori” stipulato in data 28/09/2001 la Regione Toscana consegnava, ai sensi della L.R. 88/98, alla Provincia di Firenze, la gestione dei tratti stradali di interesse regionale presenti sul territorio provinciale;
3. che la Circolare del Ministero dei LL.PP. n. 6709/97, riguardante direttive in ordine alle strade statali, regionali e prov.li all'interno dei centri abitati (a seguito dell'entrata in vigore di modifiche al regolamento di attuazione del nuovo C.d.S.), dispone la sottoscrizione di un verbale di constatazione per dette strade, qualora attraversanti centri abitati inferiori a 10.000 abitanti, atto a disciplinare i rapporti tra ente proprietario e comune, come successivamente confermato e precisato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con propria nota prot. 870 del 14/04/2003;
4. che conseguentemente veniva individuata la Provincia di Firenze come unico interlocutore del Comune per giungere alla stesura dei verbali di delimitazione dei tratti di strada di proprietà provinciale o a

gestione provinciale, individuabili come traverse interne dei centri abitati del Comune;

ATTESO che la Provincia di Firenze, nel quadro di un riordino generale della situazione viaria provinciale, ha richiesto ai Comuni della Provincia specifiche deliberazioni di Giunta Municipale che individuassero, su idonea cartografia le delimitazioni di tutti i centri abitati che insistessero su strade provinciali o regionali, comprese le indicazione delle progressive chilometriche rispettivamente di inizio e fine;

CONSIDERATO che l'art. 3, comma 1, punto 8, del Codice della Strada stabilisce che la delimitazione di centro abitato deve essere effettuata in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici e che, in particolare, il C.d.S. definisce centro abitato: *“un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di 25 fabbricati e da aree di uso pubblico con accesso veicolare o pedonale sulla strada”*;

PRESO ATTO che i segnali di *“Inizio”* e *“Fine”* dei centri abitati devono essere collocati esattamente sul punto di delimitazione del centro abitato, come indicato sulla cartografia allegata alla relativa deliberazione di giunta municipale, come definito dall'art. 5 comma 5 del D.P.R. n. 495/92;

ATTESO che con la deliberazione della G.M. n. 168 del 23/12/2003 è stata approvata la *“delimitazione dei centri abitati ai sensi dell'art. 4 del Nuovo C.d.S., D.lgs. n. 285 del 30/04/1992, nonché la delimitazione delle zone con particolari esigenze di traffico ai sensi dell'art. 7 co. 8”*;

CONSIDERATO che, a seguito dei successivi sopralluoghi effettuati congiuntamente con la Provincia di Firenze per la redazione dei verbali di constatazione dei limiti dei centri abitati che interessano l'itinerario di strade regionali e provinciali, è emersa la necessità di correggere dette delimitazioni per alcuni tratti delle stesse;

VISTA a tale proposito la deliberazione della G.M. n. 52 del 29/03/2005 con la quale, in esito alle modifiche apportate in contraddittorio con l'Amm.ne Prov.le, è stata conseguentemente riapprovata la delimitazione di che trattasi, ivi compresa quella dei centri abitati in cui sussistano particolari esigenze e condizioni di traffico;

PRESO ATTO che pertanto, con il richiamato provvedimento n. 52/2005, sono stati individuati i tratti di strada appartenenti alla Provincia di Firenze ed alla Regione Toscana definibili traverse interne, in riferimento ai centri abitati di cui all'oggetto, con indicazione delle progressive chilometriche di inizio e fine, come in appresso dettagliato:

N°	Centro Abitato	Denominazione Strada	Progressiva chilometrica e posizionamento dei cartelli
1	Ponte a Ema	S.R. 222	Inizio P. Km 1+0,800 fine P. km 2+0,770
2	Grassina e Ponte a Niccheri	S.R. 222	Inizio P. Km 2+0,770 fine P. km 5+0,450
3	Bagno a Ripoli	S.P. 01	Inizio P. Km 0+0,000 fine P. km 3+0,450
4	Osteria Nuova	S.P. 01	Inizio P. Km 4+0,325 fine P. km 5+0,220
5	San Donato	S.P. 01	Inizio P. Km 9+0,315 fine P. km 9+0,600
6	Vallina	S.P. 34	Inizio P. Km 4+0,860 fine P. km 6+0,530
7	Grassina	S.P. 56	In. P. Km 21+0,200 fine P. km 21+0,770
8	Capannuccia	S.P. 56	In. P. Km 17+0,500 fine P. km 19+0,020
9	Bagno a Ripoli	S.P. 35	In. P. Km 1+0,115 fine P. km. 1+0,625

PRESO ATTO che l'Anas aveva precedentemente provveduto, in data 03/02/1982 e relativamente al tracciato della S.S. 222 (Chiantigiana), a sottoscrivere con l'Ente il verbale di delimitazione di traversa interna di Grassina, tra le progressive Km. 1,840 e Km. 5,080, includendo in tale atto la definizione delle rispettive competenze gestionali;

CONSIDERATO come conseguentemente, in relazione a detta viabilità attraversante i centri abitati di Ponte a Ema e Grassina, risultino già definiti gli ambiti di competenza ed intervento fra l'Ente proprietario ed il Comune, fatte comunque salve le delimitazioni individuate dalla delibera di G.M. n. 52/2005;

ATTESO che relativamente alla tratta S.P. 35 è già in corso un procedimento di declassamento in strada comunale per effetto di un Accordo di Programma stipulato tra le due Amministrazioni in data

09/02/2006;

PRESO ATTO che a seguito di ulteriori accertamenti la situazione sopra elencata si è venuta ulteriormente a precisare, come indicato nello schema che segue dal quale, per le motivazioni di cui sopra, sono state stralciate la S.S. 222 e S.P. 35, schema che pertanto costituisce riferimento univoco per la compilazione dei corrispondenti verbali da sottoscrivere definitivamente:

Centro Abitato	Denominazione Strada	Progressiva chilometrica e posizionamento dei cartelli
Bagno a Ripoli	S.P. 01	Inizio P. Km 0+0,000 fine P. km 3+0,450
Osteria Nuova	S.P. 01	Inizio P. Km 4+0,325 fine P. km 5+0,220
San Donato	S.P. 01	Inizio P. Km 9+0,315 fine P. km 9+0,600
Vallina	S.P. 34	Inizio P. Km 4+0,860 fine P. km 6+0,530
Grassina	S.P. 56	In. P. Km 21+0,200 fine P. km 21+0,770
Capannuccia	S.P. 56	In. P. Km 17+0,500 fine P. km 19+0,020

NEGOZIATO con i rappresentanti della Provincia di Firenze il contenuto dei verbali da sottoscrivere ed in particolare le competenze attribuibili al Comune ed alla Provincia nella gestione dei tratti di traversa interna, oggetto delle nuove "verbalizzazioni";

VISTA la deliberazione della Giunta Provinciale n. 45 del 16/03/2010, che ha approvato la nuova bozza di verbale di delimitazione dei centri abitati, identificazione delle traverse interne e disciplina delle competenze tra Provincia e comuni, allegato al presente provvedimento;

EVIDENZIATO come, a precisazione dello schema di verbale così pervenuto dall'Amm.ne, si renda necessario precisare, contestualmente alla sottoscrizione, che:

- il nulla osta di cui all'art. 26 c. 3 del C.d.S. potrà essere richiesto anche direttamente dal soggetto proponente (rif. Punto 10 dello schema di verbale acquisito),
- i casi soggetti a richiesta e quantificazione da parte dell'Amm.ne P.le della Polizza Fideiussoria potranno includere ulteriori interventi di rilevante entità che comportino alterazione della sede stradale, anche se non promossi o attuati da soggetti / Enti / Soc. pubbliche erogatrici di pubblici servizi (rif. Punto 11 dello schema di verbale acquisito);

DATO ATTO che la sottoscrizione dei verbali in oggetto, così come

concordati, risolverebbe anche le indeterminatezze conseguenti al doppio regime impositivo (Tosap/Cosap) che caratterizza attualmente dette tratte;

INDIVIDUATA nell'Area 2 - Servizi al Territorio la struttura tecnica, quale rappresentante dell'Ente, per la sottoscrizione dei verbali e quindi la gestione dei tratti stradali ricompresi all'interno dei centri abitati, ed in particolare nella figura del Dirigente Ing. Andrea Focardi, il rappresentante del Comune delegato per la sottoscrizione i verbali;

VISTO il D.Lgs n. 267 del 18/08/2000;

VISTI i pareri favorevoli del Dirigente dell'Area 2 e del Dirigente Area 1, rispettivamente per gli aspetti tecnici e contabili, espressi ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18.8.2000 n. 267;

VISTA altresì l'attestazione di conformità alla vigente normativa rilasciata dal Segretario Generale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 97 commi 2 e 4 lett. d), del decreto legislativo 18.8.2000 n. 267;

A voti unanimi,

DELIBERA

- 1) di individuare nell'Area 2 - Servizi al Territorio la struttura tecnica che rappresenti l'Ente per la sottoscrizione dei verbali, competendo alla medesima area la gestione dei tratti stradali ricompresi all'interno dei centri abitati, ed in particolare nella figura del Dirigente Ing. Andrea Focardi il rappresentante del Comune delegato per la sottoscrizione dei rispettivi verbali;
- 2) di approvare, con le precisazioni di cui sopra, l'allegato schema tipo dei verbali da sottoscrivere per il riconoscimento ed identificazione delle traverse interne attraversanti i centri abitati presenti nel Comune di Bagno a Ripoli, come in dettaglio individuate dalla seguente tabella ordinata per località:

Centro Abitato	Denominazione Strada	Progressiva chilometrica e posizionamento dei cartelli
Bagno a Ripoli	S.P. 01	Inizio P. Km 0+0,000 fine P. km 3+0,450
Osteria Nuova	S.P. 01	Inizio P. Km 4+0,325 fine P. km 5+0,220
San Donato	S.P. 01	Inizio P. Km 9+0,315 fine P. km 9+0,600

Vallina	S.P. 34	Inizio P. Km 4+0,860 fine P. km 6+0,530
Grassina	S.P. 56	In. P. Km 21+0,200 fine P. km 21+0,770
Capannuccia	S.P. 56	In. P. Km 17+0,500 fine P. km 19+0,020

- 3) di confermare in ogni caso, in particolar modo per quanto concerne la perimetrazione dei centri abitati, i contenuti della deliberazione della G.M. n. 52 del 29/03/2005 che diventano efficaci adeguandoli anche per la S.R. 222 (per la quale continuano a valere modalità di gestione derivanti da quanto specificato nel verbale di consegna del 1982 citato e dalla prassi successivamente attuata su tale tratta).

Con successiva, separata, votazione unanime,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del decreto legislativo 18.8.2000 n. 267.

Firmati nell'originale:

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

IL PRESIDENTE
f.to Bartolini

----- Certificato di Pubblicazione -----

Io sottoscritto Segretario Generale, su conforme dichiarazione del Messo, certifico che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data odierna e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Lì 6 agosto 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori

La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Lì 6 agosto 2010

L'Istruttore Amministrativo
(S. Baldini)

----- Certificato di esecutività -----

Io sottoscritto Segretario Generale certifico che la suesposta deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Lì 6 agosto 2010

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Mori